

# Überladewagen

Für mehr Leistung auf dem Feld



GTW 21/25

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Permanent im Einsatz

## Zum Nutzen des Lohnunternehmers

Der Überladewagen ist das logistische Bindeglied für den Getreidetransport zwischen den ständig fahrenden Mähdreschern und den am Feldrand stehenden Transportfahrzeugen.



Während der GTW das Getreide übernimmt, transportiert und überlädt, arbeiten die Mähdrescher ohne Unterbrechung weiter. Damit wird die Ernteleistung erheblich gesteigert.

Der niedrige Schwerpunkt verleiht dem GTW äußerst gute Fahreigenschaften auf dem Feld und auch beim Straßentransport.

Zwei große Sichtfenster an der Vorderseite des GTW sorgen für einen freien Einblick in den Laderaum. Das Ein- und Ausklappen der Überladeschnecke erfolgt hydraulisch vom Schlepper aus.



# Sichere Antriebstechnik

Unser Ziel: Hohe Leistung und Zuverlässigkeit

Für unsere Bauteile verwenden wir nur höchste Qualitätsstandards. So können wir für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantieren - auch bei hoher Dauerbelastung.



Die Kapazität des GTW 21 und des GTW 25 beträgt 21 m<sup>3</sup>. Mit den optional lieferbaren Aufsätzen können 25 m<sup>3</sup> transportiert und überladen werden.

Eine in dem Behälter horizontal arbeitende Spezial-Zuführschnecke fördert das Erntematerial zügig und gleichmäßig schonend in die Überladeschnecke. Elektronisch gewuchtete Schneckenwindungen mit unterschiedlichen Steigungen ermöglichen sehr hohe Überladeleistungen von 400 t/h und mehr.

Die Überladehöhe beträgt 4,80 m.

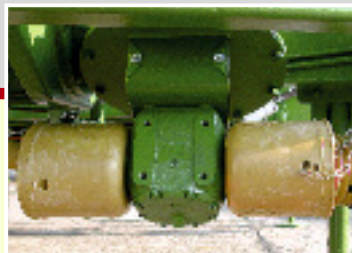
Für eine vollständige Entleerung der Überladeschnecke lässt sich die Zuführschnecke im Behälter mit einer hydraulisch schaltbaren Kupplung abschalten.



Die optimale Leistung der Zuführschnecke wird durch eine verstellbare, hydraulisch betriebene Dosiereinrichtung erreicht. Alle rieselfähigen Güter, wie Saatgut, CCM, Mais, Dünger etc., werden so optimal und sicher transportiert und übergeladen.



Für eine optimale Entleerung des Restkorns ist am tiefsten Punkt der Zuführschnecke ein Entleerungsschieber angebracht, der gleichzeitig als Reinigungsklappe dient.



Der robuste Antriebsstrang gewährleistet den sicheren Einsatz des GTW über eine lange Zeit.



Eine optional erhältliche Abdeckplane mit Podest schützt vor Feuchtigkeit und sorgt für einen sicheren Transport.

## BERGMANN

*...die Spezialisten*

## Technische Daten

		GTW 21	GTW 25	Optional:
Fahrwerk		Einachs-Fahrgestell mit DLB	Tandem-Fahrgestell mit DLB	
Laderaummaße (Länge × Breite)	mm	4.800 × 2.550	4.800 × 2.550	Räder
<b>Fahrzeugmaße:</b>				550/60-22.5 (nur GTW 25)
Länge*	mm	7.400 – 7.900	7.400 – 7.900	600/55-22.5 (nur GTW 25)
Breite*	mm	2.990	2.650 – 3.000	700/50-22.5 (nur GTW 25)
Ladehöhe*	mm	3.200	3.320 / 3.740**	600/55-26.5 (nur GTW 25)
Fassungsvermögen (DIN)	m <sup>3</sup>	21	21 / 25**	700/50-26.5 (nur GTW 25)
<b>zul. Gesamtgewicht:</b>				600/55 R 26.5 Michelin CARGO XBIB (nur GTW 25)
Straße	kg	12.000	20.000 – 21.000	710/50 R 26.5 Michelin CARGO XBIB (nur GTW 25)
Feldeinsatz	kg	21.000	24.000	30.5/R 32 (nur GTW 21)
Überladehöhe der Förderschnecke*	mm	4.800	4.920	ALB (nur GTW 25)
<b>Schneckendurchmesser:</b>				Untenanhängung
Zuführschnecke	mm	350	350	Kugelkopf-Kupplung
Überladeschnecke	mm	400	400	Abdeckplane mit Podest
Leistungsbedarf	KW PS	88 - 184 120 - 250	96 - 206 130 - 280	

\* ausstattungsabhängig | \*\* bei Ausrüstung mit Aufbauerhöhung



Stallungstreuer - Universal-Streuer - Lade- und Silierwagen - Überladewagen - Vario-Wechselsysteme - Sondermaschinen

# BERGMANN

*...die Spezialisten*

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik  
Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

