

# ПРЕСС-РЕЛИЗ

## BERGMANN: Основательно модернизированные прицепы-перегрузчики

Гольденштедт, 7 декабря 2021 года

Вот уже более двадцати лет компания BERGMANN производит и реализует высокопроизводительные прицепы-перегрузчики, представляющие собой связующее звено между находящимися в постоянном движении зерноуборочными комбайнами и ожидающими на краю поля транспортными средствами.

К сезону 2022 четыре модели прицепов-перегрузчиков GTW-серии, вместимостью от 21 до 43 м<sup>3</sup>, были основательно модернизированы и приобрели целый ряд технических решений, в полной мере соответствующих требованиям практики.

### **Twin-бункер (TwinBunker) для профессионалов высшей пробы**

Если сеялка требует не только семян, но и удобрений, то прицепы-перегрузчики GTW 330 (33 м<sup>3</sup>) и GTW 430 (43 м<sup>3</sup>), работающие на ее загрузке, могут комплектоваться двухсекционными бункерами типа **TwinBunker**. Система **TwinBunker** была представлена на выставке Agritechnica 2019, причем на обновленных моделях GTW 210 и GTW 300. Бункер разделен в поперечном направлении на две камеры, вместимостью 50/50. Одна камера предназначена для семян, вторая – для удобрений. Для того, чтобы иметь возможность опорожнять камеры независимо друг от друга, каждая камера располагает автономно управляемым дозатором, которые отсоединены друг от друга. В одной из камер дозирующее устройство полностью закрыто, что позволяет полностью опорожнить другую камеру. Во время использования моделей GTW 330 и GTW 430 в качестве прицепов-перегрузчиков на уборки

зерновых или кукурузы на зерно, оба дозирующих устройство можно закрыть или открыть одновременно.



Рисунок: Бункер **TwinBunker** обеспечивает возможность загрузки сеялки и семенами, и удобрениями.

### **Целенаправленная загрузка крупных посевных комплексов**

Для загрузки широкозахватных посевных комплексов и сеялок все без исключения прицепы-перегрузчики производства предприятия BERGMANN опционально могут оснащаться **шнеками для загрузки семян**, приводимыми во вращение гидравлически, длиной 5 метров и диаметром 250 мм. Высота и дальность перегрузки **шнека для загрузки семян** превышает четыре метра и обеспечивает комфортную загрузку самых крупных сеялок и посевных комплексов. **Шнек для загрузки семян** идеально подходит для загрузки в бункеры сеялок как семян, так и удобрений. Он устанавливается в нижней части перегружающего шнека, может отводиться в сторону посредством гидравлики и регулироваться по высоте.

Эксплуатационную загрузку прицепа-перегрузчика можно существенно увеличить в комбинации с опцией **TwinBunker**, поскольку в данном случае его можно будет дополнительно использовать в весенний и осенний период для загрузки посевных комплексов и разбрасывателей

удобрений. Таким образом, все прицепы-перегрузчики GTW-серии могут эксплуатироваться практически в течение всего сельскохозяйственного сезона.



Рисунок: **Шнек для загрузки семян** длиной пять метров служит для наполнения семенных бункеров широкозахватных посевных машин.

### **Техническое обслуживание стало еще проще**

Настоящей новинкой для всей серии прицепов-перегрузчиков GTW является **крышка для технического обслуживания**, которая находится в нижней части перегружающего шнека. Она-то и обеспечивает доступ к месту перехода от подающего к перегружающему шнеку. Во-первых, она служит для визуального контроля места сопряжения одного и другого шнека, во-вторых – ее можно использовать в качестве заслонки для очистки и инспектирования, например, при попадании в бункер посторонних предметов. К тому же благодаря ее наличию участок перехода от одного шнека к другому легче чистить. В случае хранения прицепа-перегрузчика на открытом пространстве, крышки обеих половин шнека можно держать открытыми, чтобы в них не застаивалась вода и, соответственно, не провоцировала коррозию.



Рисунок: Удобный доступ для оптического контроля и очистки места сопряжения подающего и перегружающего шнека.

### **Оптимальный контур дышла**

Прицепы-перегрузчики GTW 330 и GTW 430 уже в серийной комплектации оснащаются гидравлически регулируемым по высоте дышлом нижнего прицепа. Новый контур дышла был разработан для того, чтобы при переезде через валок с кормовой массой на нем не повисала солома и не происходило образования куч. К тому же его стройная конструкция обеспечивает невероятно высокую маневренность. Небольшая собственная масса дышла способствует увеличению загрузки машины. Для обеспечения высочайшего уровня комфорта при передвижении по дорогам общего пользования служит опциональная подвеска дышла. Она успешно и надежно гасит все удары, колебания и вибрации.



Рисунок: Адаптированный контур обновленной конструкции дышла способствует тому, что валок под ним просто проскальзывает.

### **Допуск действителен по всей Европе**

Все четыре представителя модельного ряда GTW уже в серийном исполнении располагают полноценным **сертификатом соответствия Европейского сообщества** согласно официальному предписанию ЕС за номером 167/2013. Особенно в случае перепродажи в рамках Европейского Союза данное обстоятельство является существенным преимуществом, поскольку при этом отсутствует необходимость в получении отдельного допуска, принятого в той или иной стране. В комплект сопроводительных документов любого транспортного средства в обязательном порядке входит и Сертификат соответствия.

## **Простой обмен данными**

Начиная с 2020 года компания BERGMANN является партнером консорциума **agrirouter** и таким образом, предлагает цифровые решения, совместимые с сервисом **agrirouter**. Данная интернет-платформа является нейтральной, независимой от производителя системой обмена данными между машинами и аграрными приложениями самых разных производителей.

ISOBUS-совместимые прицепы-перегрузчики GTW с помощью терминалов CCI 800, CCI 1200 или иных моделей, совместимых с протоколом ISOBUS и платформой **agrirouter**, могут быть включены в эту платформу. Таким образом, по желанию клиента, данные о машине или задании, а также GPS-координаты могут быть сохранены в ISO-XML-формате и переданы посредством сервиса **agrirouter**, например, в систему Farm Management Information Systems (FMIS), установленную в офисе предприятия.

## ***Полезно знать:***

### **Современная инновационная концепция привода**

Привод подающего шнека на моделях GTW 330 и GTW 430 реализуется посредством уникального ремня **BERGMANN-Powerband**, который может отключаться и подключаться под нагрузкой гидравлически. **Powerband** приводится в движение от вала отбора мощности трактора. В процессе включения подвижный натяжной ролик посредством гидравлики натягивает ремень **Powerband** и, таким образом, переносит вращательное движение приводного вала на привод подающего шнека. Для опорожнения остатков перегружающего шнека привод подающего шнека прямо во время эксплуатации на некоторое время можно просто отключить. Таким образом, прицеп-перегрузчик можно перегонять от поля к полю в состоянии частичной загрузки.



**Привод Powerband** не требует интенсивного технического обслуживания и к тому же подкупает экстремально плавным ходом. Оптимальная передача усилия мощности трактора, составляющей до 400 л.с и выше, не представляет абсолютно никаких проблем. Благодаря приводу посредством ремня **Powerband** можно вполне отказаться от использования роликовых цепей и срабатывающих предохранительных муфт.



Рисунки: Мощная концепция привода посредством ремня **Powerband** впечатляет невероятной плавностью хода.

### **Уникальный и берегающий продукт**

Отличительной чертой прицепов-перегрузчиков является подающий шнек с увеличением размера витков по направлению от задней к передней части (имеются четыре различных хода червяка).

Преимуществами такого типа конструкции являются:

- Нахождение всего материала в движении, «туннеля» из остановившегося убираемого материала, в котором вынужден вращаться шнек, не возникает
- Равномерное опорожнение по всей длине конструкции, благодаря этому превышения опорной нагрузки на сцепную петлю трактора не происходит

- Уменьшение количества травмированного зерна, поскольку убираемый материал постоянно движется в шнеке
- Сокращение потребной мощности трактора

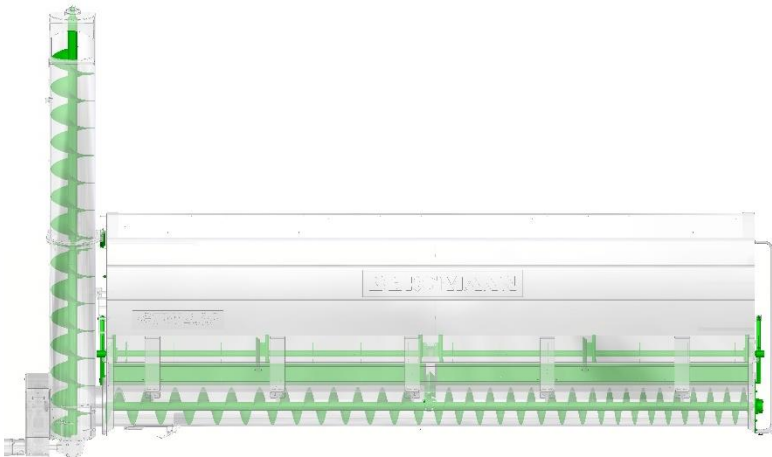


Рисунок: Подающий шнек с четырьмя различными по размеру и геометрии витками на примере прицепа-перегрузчика GTW 430.

## Защита груза

Для того, чтобы защитить убираемое зерно от атмосферных осадков, производитель предлагает для прицепов-перегрузчиков в качестве опции тент, который задействуется вручную посредством рукоятки.

В свернутом виде он крепится к верхней кромке кузова с левой стороны по направлению движения. В развернутом – к правой стороне прицепа-перегрузчика ремнями. Для защиты тента от износа или перетирания, на кромках кузова крепятся специальные металлические пластины.

Практичная деталь: В рукоятку для разворачивания тента интегрирован специальный крюк, с помощью которого ремни после развертывания можно стянуть сверху вниз.

Оба крупногабаритных прицепа GTW 330 и GTW 430 могут опционально оснащаться гидравлически регулируемой тентовой крышей, которую можно закрывать и открывать, находясь в кабине.





Рисунки: В рукоятку для управления тентовой крышей встроен специальный крюк, с помощью которого ремни можно стянуть сверху вниз.

Компания **Ludwig Bergmann GmbH** - является средним по размеру, семейным предприятием в третьем поколении, которое более 125 лет занимается производством транспортных средств, а также сельскохозяйственной техники и считается одним из ведущих производителей и поставщиков системной техники, адаптированной для профессиональных сельскохозяйственных и подрядных предприятий.

Нашим основным преимуществом является сочетание многолетнего опыта и современных инновационных технологий. Постоянный учет пожеланий практики, постоянное приведение наших продуктов в соответствие с последними техническими требованиями, постоянная разработка новых и усовершенствование уже производимых изделий и, не в последнюю очередь, «чутье», точно определяющее потребности наших клиентов, позволили нам стать надежным партнером аграрного сектора во всем мире.

Благодаря широкому ассортименту продукции, включающему **разбрасыватели удобрений и универсальные разбрасыватели, прицепы для перевозки грузов и зеленой массы, сменные системы, прицепы-перегрузчики зерна, прицепы для очистки свеклы, а также кузова для самоходных комбайнов**, предприятие Bergmann предлагает экономически выгодные решения, эффективность которых тысячи раз проверена и доказана на практике.

**Контактная информация:**

**Ludwig Bergmann GmbH**

Феликс Хайнцль

Руководитель менеджмента продукта

Телефон +49 4444 2008-23

Мобильный телефон +49 151 73084989

E-Mail [felix.hainzl@l-bergmann.de](mailto:felix.hainzl@l-bergmann.de)

Томас Клайн Овинк

Менеджмент и маркетинг продукта

Телефон +49 4444 2008-693

Мобильный телефон +49 151 54129733

E-Mail [thomas.klein-ovink@l-bergmann.de](mailto:thomas.klein-ovink@l-bergmann.de)

Internet [www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)

**В случае перепечатки просим прилагать авторский экземпляр – большое спасибо!**