

Bergmann Vario 660 ja seuraavat vaihdavat vain lavarakennetta

Kun asiakkaiden tarpeet ovat muuttuneet, muuttuvat myös kuljetusvälineet. Kun kuljetettavat määrät ovat lisääntyneet ja vetokalustokin on kasvanut, voidaan käyttöön ottaa myös yhä raskaampia perävaunuja. Yhtenä osoituksena kaluston järeytymisestä Konefarmi toi nyt ensimmäisen Bergmann Vario 660:n Suomeen. Aiemmin on myyty jo kevyempiä, 2-akselisia Vario 400 ja 440 -malleja, mutta nyt toimitettiin asiakkaalle myös 3-akselinen raskaampi malli.

Seppo Pentti

Bergmannilla vahva maine

Konefarmi on hoitanut Suomessa saksalaisen Bergmannin maahantuontia ja myyntiä jo 10 vuotta, jona aikana on myyty sekä perinteisiä vaunuja, mutta yhä useammin myös ratkaisuja, joissa lavarakenteet voidaan vaihtaa tehtävän työn mukaan. Bergmannin vahvoista rakenteistaan tunnettu ja vaunuvalikoimasta on tuotu Suomeen erityisesti lannanlevitysvaunuja. Bergmannin vaunut eivät ole halpoja, mutta ne ovat edullisia käyttää ja ne ovat tarkoitettu urakoitsijoille ja isoille tiloille, kertoo Juhani Isaksson Konefarmin myynnistä. Bergmannin vaunut ja lavarakenteet ovat rakennettu laadukkaasti metallia säästämättä. Siitä kertovat osaltaan jo vaunujen omapainot.

Vaihtoalustaisen vaunun edut tulevat esiin, kun tehtävät

työt vaihtuvat säännöllisesti ja lavarakenteet ovat monipuolisia. Koukkulavalaitteet rajoittavat sellaisten lavarakenteiden käyttöä, joissa edellytetään voiman ulosottoa, vaihtoalustavaunuissa tätä ongelmaa ei ole. Vario 660 on suunniteltu ammattikäyttöön, jossa voidaan käyttää mitä tahansa perinteisiä lavarakenteita.

29 tonnin kokonaispaino

Vario 660-vaunun suurin sallittu kokonaispaino on 7 tonnia enemmän kuin 440 -mallin eli 29 tonnia. Vaunun runko on valmistettu suorakaiteen muotoisesta profiiliputkesta. Varion lavarakenne vaihdetaan käyttötarkoituksen mukaan ja useimmiten asiakkaat ostavat kiinteän lannan levitysvaunun. Itse tehdään tai teetetään sitten vilja- tai maansiirtolavoja ja lietesäiliöitä.

Kun kerralla hankitaan vaihtolavavaunu, jonka omapaino on noin 8 tonnia, jossa on kunnan runko, jousitus, renkaat ja jarrut, voidaan sopivia lavarakenteita hankkia tar-



Suomen ensimmäinen Bergmann Vario 660 odottamassa toimitusta asiakkaalle. Kulkua lavalle ovat helpottamassa kätevät tikkaan. Letkut on kiinnitetty siististi ja eivät ne nojaa metalliin.

peen mukaan myöhemmin. Nimenomaan vaihtelevassa käytössä kuten isolla maatilalla tai urakoinnissa vaihtolavavaunu on kätevä ja sen hankinta on jopa edullisempi kuin monen eri käyttöön tarkoitetun perinteisten perävaunujen hankinta. Variossa runkorakenteita on "enemmän" kuin

perinteisessä vaunussa kun lavarakenteetkin ovat rungollisia. Jos perävaunuja on joka tarkoitukseen omansa jo pelkästään kunnan renkaiden hankinta maksaa. Nyt maahantuotu 660 Vario on varustettu Michelinin 800 millisillä Cargo X BIB renkailla.

Samalla hydraulikalla jousitus ja lavan vaihto

Bergmannin vaunut on erillisjousitettuja hydraulisesti, mikä erottaa ne muista markkinoilla olevista vaihtoalustavaunuista. Jokainen akseli myötäilee maanpinnan epätasaisuuksien mukaan ja vaunu kulkee kevyesti. Jousitetulla

perävaunulla kun ajaa, perävaunua tuskin perässä huoma.

Samalla hydraulijärjestelmällä joka on jousituksessa, hoidetaan myös lavarakenteen vaihto ja nostetaan vaunu 35 senttiä ylöspäin. Jotta lavarakenne voidaan vaihtaa, lukitaan ensin lavarakenteen



Aisan jousitus on toteutettu neofreeniä-tyynyillä. Rakenne on toimiva, kun ensimmäinen vaunu on yli 10 vuotta vanha ja tyynyt ovat edelleen kunnolliset, vakuuttaa Isaksson



Pohjakuljettimen ketjut kiristetään etukulmista. Ketjuissa on jousikiristys.



Levityskeloja pyörittäviä ketjuja voidellaan automaattisesti aina kun ne pyörivät. Jatkuva voitelu takaa pitkän iän rankassa urakointikäytössäkin.

avaamaan työhön



jalat, irrotetaan lavalukot ja lasketaan vaunu alas perus- asentoon. Tämän jälkeen lava on jalkojen varassa ja vaihtolustavaunu voidaan ajaa lavarakenteen alta pois ja ottaa käyttöön toinen, haluttu lavarakente. Lisävarusteena Varioon on saatavilla myös hydraulinen korkeudensäätö painotunnistuksella, muistuttaa Isaksson.

Joustavista käännöksistä pitää huolen kääntyvät renkaat etu- ja taka-akselilla. Vauussa ovat ADR:n navat. Maahantuotu malli on perusvarustelu eli etu- ja takarenkaat kääntyvät passiivisesti ja ne voidaan lukita hydraulisesti. Lisävarustevaihtoehtona on myös aktiiviohjaus tangolla, hydraulisesti tai sähköhydraulisesti. Rengaspaineita on

mahdollista säätää ajon aikana lisävarusteena saatavalla kompressorilla.

Bergmannin vaunu voidaan varustaa painonsiirtojärjestelmällä, jolla painotetaan vauhua traktorista. sylinteri kytketään työntövarteen ja toinen pää vaunun aisaan. Tällöin voidaan sylinteriä käyttämällä muuttaa yhdistelmän painopistettä. Sylinterillä voidaan pitää yhdistelmä suor-

sa, kun perävaunun painopiste muuttuu kuorman siirtymisestä taaksepäin kuivalannanlevityksessä.

Lisätietoja:
www.konefarmi.fi



Pyörien kääntyminen lukitaan hydraulisesti etu- ja taka-akselilla. Sylinteri kuvassa oikealla keskellä. Oikealla ylhäällä näkyy jousituksen sylinteri, jolla painetaan myös vaunu ylös päällirakenteen vaihdossa.



Rakenteet ovat järeät. Vasemmalla ja oikealla ylhäällä näkyy jousituksen sylinteri.

Vario 660 toimitettiin asiakkaalle varustettuna lavarakenteella, jolla levitetään kuivalantaa. Kahdella kelalla olevat ristiin pulttatut hakkurit hoitavat hajotuksen. Lamanlevityksyksikössä on monia positiivisia ratkaisuja: voitelunipat on keskitetty, ketjuja voidellaan automaattisesti, kun kolakuljettimet liikkuvat, pohjakuljettimen nopeutta voidaan muuttaa, kun vaunu on tyhjenemässä jne.

LUOTETTAVAA KONEKAUPPAA

Traktorit	Kurottajat
JCB 2135 Fastrack-98 - etukuormaaja	Bobcat T40140-00
New Holland TS100-4 ..-02 - etukuormaaja	Bobcat T3093CD-00
Valtra 6850HTT-00 - etukuormaaja	Cat TH63.....-01
Valtra 6400 4x4-03 - etukuormaaja	Manitou MT932-01
	Teleporter 1140-94
	Terex 3517-03
	Terex T350-03

Katso: www.telakone.com

Suomen
TELAKONE Oy

Valtatie 2, 31640 Humpplila
Puh. (03) 424 0200, Fax (03) 4240 220
telakone@telakone.com

VAIHTOKONEET SALOSSA

CASE II



New Holland 8050 -84 CaseIH MX 120 -00 CaseIH CVX 1190 -03 CaseIH MXM 140 DE LUXE-04

David Brown 1690	-86 Ford 6640-4 DC	-95 HEINÄKONEET:
Fiat 780 DT	-78 Ford 7610	-83 Class 250
Fiat Winner 110	-91 New Holland TL 100	-00 Paalikuljetin Esko
Ford 5610	-83 New Holland TM 125 RC SS-01	
Ford 6610-4	-88 Ursus 1204	-80

**HYVÄ VALIKOIMA
KYLVLANNOITTIMIA**

Soita 02 727 5600 tai 040 768 2262 tai 040 514 2739
LOUNAI-SUOMEN TRAKTORI, JOENSUUNKATU 9, SALO

Tume Nova Combi 3000 Controller ym. runs. lisäv. 29.000 € sis.alv	Elho Hnm 320 C niittomurskain -03 12.800 € sis.alv	Claas Rollant Rc 46 -98 8.800 € sis.alv
Konskilde Delta Hsf 300 uuden veroinen 8.500 € sis.alv	Potila kk 15 mix kultivaattori 4.900 € sis.alv	Claas 41 Markant kovapaalain 1.800 € sis.alv
Claas Rollant 255 RC Uniwrap n.100 paalia ajettu-06sis.alv49.000	Jf CM 2650 niittomurskainsis.alv 2.700	Estre niittomurskainsis.alv 1.950
Welger Rp 200 pyöröpaalainsis.alv 7.200	Jf 80 tarkkuussilppuri2.200	Tume 4300 hinattava rullaäessis.alv 6.500
Welger42kovapaalain huippusilistsis.alv 2.500	He-Va Discroller 4 m hinattava lautasäes -05sis.alv 22.500	Valmet 905 traktorisis.alv 17.000
Elho Hnm 280 niittomurskainsis.alv 8.000		
Elho Nm 240 niittomurskainsis.alv 4.900		
Jf GX 2400 niittomurskainsis.alv 3.900		

Vaihtokonekaupan keskus Pohjanmaalla, n 100 konetta varastossa. KYSY!

K-MAATALOUS Alavus K-Maatalous Pekka Väli-Torala Oy Alavus
06-515 5200, 0500 232 740 Antti Tarsia

Letkut, paineosat ja asetelmat
MATO -rasvauslaitteet
CASTROL -voiteluaineet
FRAM & FLEETGUARD -suodattimet
LONG LIFE -osat
ALTO -pesurit
DIMEX -ammattiasut
SIEVI -työjalkineet

KIVENKOVAA KOKEMUSTA • VIHREITÄ VISIOITA



KIVINIITTY
TYÖKALUJEN MAMMUTTIMYYMÄLÄ • VARAOSAMYYMÄLÄ
AUTO- JA MAATALOUSKONEHUOLTO • KAHVIO

VAMMALA

Avoinna:
ma-pe klo 7-17
la klo 8-13
Kivisenkatu 7,
Vammala
Puh. 0207 431 060

HUITTINEN

Avoinna:
ma-pe klo 7-17
la klo 8-13
Kauppakulma 2,
Huittinen
Puh. 0207 431 065