

Vario

Fahrgestelle mit Wechselaufbauten



Vario 400 · Vario 440 · Vario 660 · Variosix

BERGMANN

...die Spezialisten

Optimale Fahrwerktechnik

Vorsprung durch Innovation

▼ Deichselfederung – serienmäßig mit Vulkollan-Dämpfern.
Optional ist eine hydropneumatische Deichselfederung erhältlich.



▼ Hydraulisches Fahrwerk
Alle Räder werden gleichmäßig belastet. Der große Achsausgleich (bis 300 mm) garantiert beste Fahreigenschaften auch auf unebenem Gelände.



Optional ist eine Wiegeeinrichtung erhältlich.

Mit dem Vario-System (bis 34 t Gesamtgewicht) werden maximale Transport- und Arbeitsleistungen erzielt. Durch den vielseitigen Einsatz von Wechselaufbauten (Aufbaustreuer, Häckselaufbau, Wannenkipper und Tankaufbau) kann das Vario-System während des ganzen Jahres voll genutzt werden.



Immer wenn es um anspruchsvolle Streuarbeit mit großer Schlagkraft für den Lohnunternehmer geht, sind BERGMANN-Universalstreuer im Einsatz.



Variosix mit Liftachsfunktion

Für jeden Betrieb der richtige Typ

Solide Konstruktion - ausgereifte Technik

Für unsere Bauteile verwenden wir nur höchste Qualitätsstandards. So können wir für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantieren - auch bei hoher Dauerbelastung.



TSW A 21 Sonderaufbau (ca. 34 m³)



Eine Zwangslenkung ist optional für Tandem- und Tridem-Fahrzeuge erhältlich.

Mit der Zwangslenkung können kleinere Wendekreise erreicht werden.



Vario 660 mit TSW A 19 und Aufsätzen



Vario 660 mit Kippmulde



Variosix mit Güllefass

Auf den Fahrgestellen können - je nach Modell - Güllefässer bis 24 m³ montiert werden.

BERGMANN

...die Spezialisten

Technische Daten

Maße und Gewichte		Vario 400	Vario 440	Vario 660	Variosix	Optional:
Fahrgestell						Räder
Zul. Gesamtgewicht	kg	bis 22.000	bis 24.000	bis 31.000	bis 34.000	600/55-22.5
Geschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	700/50-22.5
Achsen		2	2	3	3	600/55-26.5
Federung		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	700/50-26.5
Liftachsen		[1]*	[1]*	[1]*	[1]*	600/55 R 26.5 Michelin CARGO XBIB
Lenkachsen		[1]*	[1]*	1 [2]*	1 [2]*	710/50 R 26.5 Michelin CARGO XBIB
Eigengewicht	kg	3.300	3.750	4.800	5.200	Zwangslenkung
Universalstreuer		TSW A 16	TSW A 19	TSW A 19	TSW A 21	Lenkachse
Behälter Länge	mm	5.900	6.900	6.900	7.900	ALB
Behälter Breite	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	Untenanhängung
Behälter Höhe	mm	1.250	1.250	1.250	1.250	Kugelpf-Kupplung
Streuwerkdurchgang	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	Reifendruck-Regelanlage
2-Walzen-Streuerwerk SL						Zentralschmierung
Streuwerkdurchgang	mm	1.800	1.800	1.800	1.800	Hydromatik-Control
3-Walzen-Streuerwerk ST						
Ladevolumen	m ³	16,3	19,1	19,1	22,1	
Eigengewicht	kg	4.860	5.460	5.460	5.960	
Leistungsbedarf	KW	103 - 184	118 - 221	132 - 257	147 - 294	
	PS	140 - 250	160 - 300	180 - 350	200 - 400	
Häckseltransporter		HT 35	HT 40	HT 40	HT 45	
Volumen	m ³	34	39	39	44	
Eigengewicht	kg	3.300	3.750	3.750	4.250	
Leistungsbearf	KW	74 - 184	96 - 221	96 - 221	132 - 294	
	PS	100 - 250	130 - 300	130 - 300	180 - 400	

* Angaben in []: Ausrüstung ist wahlweise lieferbar



Stallungstreuer - Universal-Streuer - Lade- und Silierwagen - Überladewagen - Vario-Wechselsysteme - Sondermaschinen

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH - Maschinenfabrik
 Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany
 Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
 www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

