Прицеп-очиститель свеклы

Технические данные

			RRW 400	RRW 500	
Вес и габариты			Тандем	Тридем	
Длина*		ММ	9.550	11.950	
Ширина*		ММ	3.000		
Высота*		MM	3.900		
Объем		M ³	39	50,7	
Длина кузова		MM	7.800	10.200	
Ширина кузова		ММ	2.800		
Высота кузова	слева	MM	2.100		
	справа	ММ		1.200 + 255 (Резиновый отбойник)	
Погрузочная высота	слева	ММ	3.900 3.000 + 255 (Резиновый отбойник)		
	справа	ММ			
Высота перегрузки	макс	ММ	4.200	4.200	
Ширина подающего транспортера		ММ	2.000	2.000	
Производительность перегрузки		т/ч	2.100	2.100	
Время перегрузки		сек.	45	60	
Порожний вес*		КГ	10.900	13.600	
Допустимый общий вес**		КГ	24.000 / 36.000	34.000 / 52.000	

	Опции:
-	Шины:
	710/50 R 26.5
	750/45 R 26.5
	800/45 R 26.5
	710/50 R 30.5
	800/45 R 30.5
	Подъемный мост
	Электро-
	гидравлическое,
	принудительное
	подруливание
	Крабовый ход
	Центральная
-	система смазки
	Доп. терминал
	Система контроля
1	и регулирования
	давления в шинах
	Видеоконртоль
	LED - фара рабочего освещения

* в зависимости от комплектации ** дорога / поле



Разбрасыватель органических удобрений - Универсальный прицеп - разбрасыватель - Подборщик - измельчитель - Прицепы для перевозки силоса HTW - Сменные системы Vario - Спец. оборудование





Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik

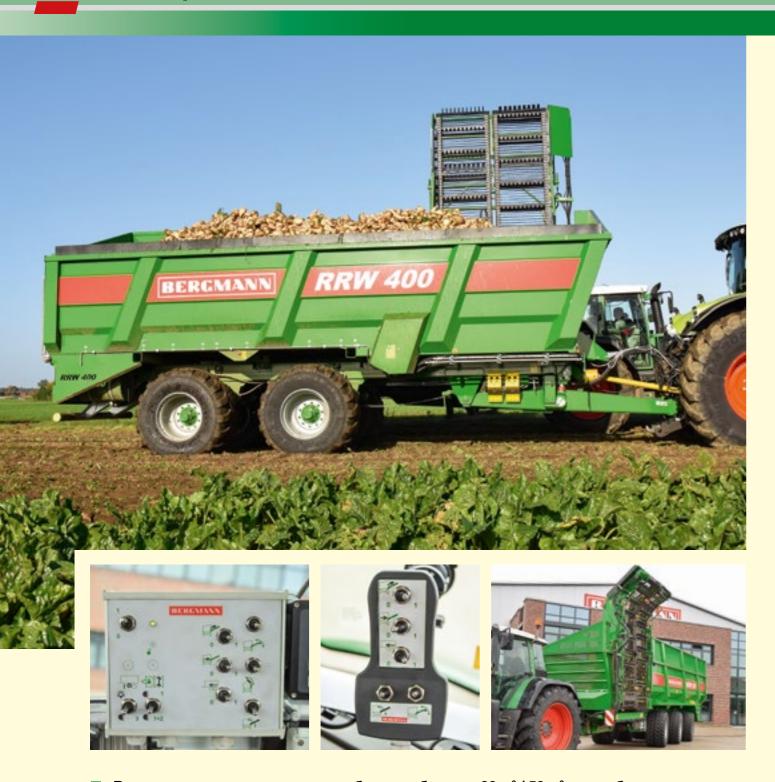
Hauptstraße $64-66 \cdot 49424$ Goldenstedt /Germany Tel.: $+49 (0) 44 44 - 2008-0 \cdot$ Fax: +49 (0) 44 44 - 2008 88 www.bergmann-goldenstedt.de \cdot info@l-bergmann.de





- 2.100 т/ч производительность перегрузки
- 45 сек. / 60 сек. время разгрузки
- Объем 39 и 50 м³
- 400 бар давление гидравлики
- Трехкратное складывание транспортера
- Ширина транспортера 2 м
- Гидравлическое шасси





- Высокая скорость перегрузки и бункер объемом 39 м³ / 50 м³ способствуют повышению производительности постоянно работающего свеклоуборочного комбайна
- Бесступенчатая адаптация объёма перегрузки регулируется бортовой гидравликой
- Вариабельность в формировании гурта за счёт трёхкратного складывания перегрузочного транспортера
- Идеальное управление всеми функциями машины с помощью эл.управления и дополнительной контрольной панели для левой стороны кабины трактора
- Крабовый ход для уменьшения давления на почву









- Предотвращение повреждения свеклы за счёт специальной формы захватывающих планок транспортёра и прорезиненных граблин на перегрузочной ленте
- Очистка с помощью прорезиненных пальцевых захватов и решетчатых стержней перегружающей ленты
- Цельностальная ванна и кузов для максимальной прочности
- Опционально система контроля и регулирования давления в шинах для повышения площади контакта

